

وزارت مسکن و شهرسازی

معاونت نظام مهندسی و اجرای ساختمان

آزمون حرفه‌ای مهندسان

دفترچه سوالات بخش محاسبات رشته

عمدان

شماره‌داوطلبی :

تعداد سوال : ۶۰

زمان پاسخگوئی : ۲۰ دقیقه

تاریخ آزمون : ۸۴/۹/۲۴

تذکرات

سوالات بصورت چهار جوابی می‌باشد. کاملترین پاسخ درست را عنوان گزینه صحیح انتخاب و در پاسخنامه علامت بگذارید.

شرکت‌کنندگان باید حتما شماره‌داوطلبی خود را بر روی دفترچه سوالات قید نمایند. امتحان بصورت جزو باز می‌باشد. هر داوطلبی فقط حق استفاده از جزو خود را دارد و استفاده از جزو دیگران در جلسه آزمون منع می‌باشد.

از درج هر گونه علامت یا نشانه در روی پاسخنامه خودداری فرمائید. در پایان آزمون کارت شناسایی آزمون (کارت ورود به جلسه) و دفترچه سوالات و پاسخنامه را به مسئولان تحويل فرمائید. عدم تحويل دفترچه سوالات موجب عدم تصحیح پاسخنامه می‌گردد. پاسخنامه‌ها توسط ماشین تصحیح خواهد شد و مسئولیت عدم تصحیح پاسخنامه‌هایی که بصورت ناقص، مخدوش یا بدون استفاده از مداد مشکی پر شده باشند بعهده داوطلب می‌باشد. کلیه سوالات با ضرب یکسان محاسبه خواهند شد.

شرکت‌کنندگان باید حتما شماره‌داوطلبی خود را بر روی دفترچه سوالات قید نمایند.

به پاسخهای اشتباه یا بیش از یک انتخاب $\frac{1}{3}$ نمره منفی تعلق می‌گیرد.

دفترتدوین و ترویج مقررات ملی ساختمان

مجری: سازمان سنجش آموزش کشور

-۱ برای تیغه‌های داخل یک ساختمان مسکونی از پانل‌های گچی با وزن ۱۸۰ کیلوگرم بر مترمربع استفاده می‌شود. طول این تیغه‌ها در پلان حدود ۲۰ متر است. اگر مساحت طبقه ۱۴۰ مترمربع و ارتفاع تیغه‌ها ۳ متر باشد، بگویند کدامیک از الزامات زیر را باید در محاسبات منظور نمود؟

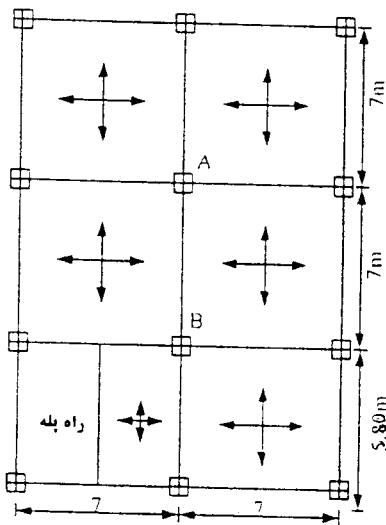
(۱) تیغه‌ها سنگین‌اند و باید در محل خود اثر داده شوند و کف محاسبه شود.

(۲) کف برای بار گستردۀ یکنواخت معادل ۱۰۰ کیلوگرم بر مترمربع محاسبه می‌شود.

(۳) کف برای بار گستردۀ یکنواخت معادل ۱۰۰ کیلوگرم بر مترمربع محاسبه می‌شود ولی باید اثر موضعی تیغه‌ها را در محل خود کنترل نمود.

(۴) کف برای بار گستردۀ یکنواخت معادل ۷۸ کیلوگرم بر مترمربع محاسبه می‌شود ولی باید اثر موضعی تیغه‌ها را در محل خود کنترل نمود.

-۲ شکل زیر پلان اسکلت بتن آرمه یک ساختمان مسکونی ۵ طبقه‌ای را نشان می‌دهد که دارای دال بتن آرمه دو طرفه است. مقدار کاهش بار زنده برای طرح تیر AB در پائین‌ترین طبقه عبارتست از:



(۱) ۹/۴ درصد کاهش

(۲) ۲۷/۱ درصد کاهش

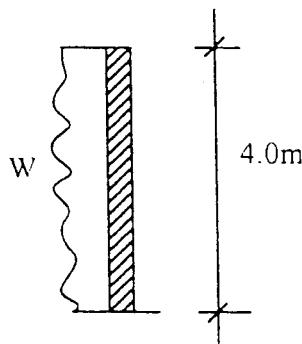
(۳) ۷۰/۵ درصد کاهش

(۴) کاهش بار زنده برای تیر AB مجاز نیست.

-۳ پله‌ها در یک فروشگاه بزرگ به صورت پله مارپیچی بوده و هر کدام از آنها بصورت طره مجزائی هستند که به یک ستون بصورت گیردار اتصال دارند. ابعاد کف پله ۱۵۰×۳۰ سانتی‌متر است. لنگر خمشی ناشی از بار زنده در محل اتصال پله به ستون چقدر است؟

(۱) ۱۱۸ کیلوگرم متر (۲) ۱۶۹ کیلوگرم متر (۳) ۳۰۰ کیلوگرم متر (۴) ۴۶۹ کیلوگرم متر

-۴ دیوار مقابل متعلق به حیاط یک مدرسه در تهران است که در محوطه نسبتاً عاری از ساختمان‌های اطراف ساخته می‌شود. این دیوار را برای چه شدت باری، W ، برای باد باید طراحی کرد؟



(۱) ۱۰۴ کیلوگرم بر مترمربع

(۲) ۱۳۰ کیلوگرم بر مترمربع

(۳) ۱۴۰ کیلوگرم بر مترمربع

(۴) ۲۶۰ کیلوگرم بر مترمربع

-۵ اعضای کلیه مهاربندها الزاماً باید برای برابر نیروی زلزله طراحی گردد.

(۱) هیچ‌کدام

(۲) دو

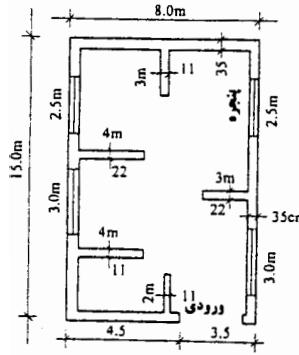
(۳) نیم

(۴) یک

-۶

پلان طبقه اول یک ساختمان آجری دو طبقه بر روی زیرزمین مطابق شکل زیر است. روی کفایت دیوار نسبی اظهارنظر نمائید.

ضخامت های نشان داده شده در شکل به سانتی متراند.



۱) دیوار نسبی در دو راستای شمالی - جنوبی و شرقی - غربی تأمین نشده است.

۲) دیوار نسبی در راستای شمالی - جنوبی تأمین شده ولی در راستای شرقی - غربی تأمین نشده است.

۳) دیوار نسبی در راستای شرقی - غربی تأمین شده ولی در راستای شمالی - جنوبی تأمین نشده است.

۴) دیوار نسبی در هر دو راستا تأمین شده است.

-۷

ساختمان ۵ طبقه ای با ارتفاع ۱۶ متر طراحی می شود. سازه این ساختمان متشکل از قاب های خمی بتن آرمه همراه با دیوار برشی است. اگر پس از تحلیل مدل کامپیوترا سازه، زمان تناوب اصلی برابر $75\text{,}5$ ثانیه بددست آمده باشد، در طراحی ساختمان به روش تحلیل استاتیکی معادل، پریود اصلی نوسان چقدر باید منظور گردد؟

$$(1) ۴,۵ \text{ ثانیه} \quad (2) ۵,۰ \text{ ثانیه} \quad (3) ۶,۰ \text{ ثانیه} \quad (4) ۷,۵ \text{ ثانیه}$$

-۸

در یک ساختمان از قاب های خمی فولادی مهاربندی شده در هر دو امتداد متعامد ساختمان استفاده شده است. ساختمان دارای هشت طبقه مساوی و یک خرپشته است. وزن خرپشته یک سوم وزن بام و سطح آن یک پنجم سطح بام است. ارتفاع هر کدام از طبقات $2,5\text{,}5$ متر و ارتفاع خرپشته هم $2,5$ متر می باشد. زمان تناوب اصلی ساختمان بروش تجربی برابر است با:

$$(1) ۵,۰ \text{ ثانیه} \quad (2) ۵,۶ \text{ ثانیه} \quad (3) ۶,۵ \text{ ثانیه} \quad (4) ۹,۷ \text{ ثانیه}$$

-۹

در سقف های تیرچه - بلوك، چنانچه دهانه تیرچه ها از متر تجاوز نماید، تیرچه ها باید بوسیله کلاف عرضی با حداقل عرض 10 سانتی متر بهم متصل شوند. این کلاف باید دارای حداقل دو میلگرد آجدار به قطر میلی متر، یکی در بالا و یکی در پائین باشد.

$$(1) ۴ \text{ متر} - ۱۰ \text{ میلی متر} \quad (2) ۴ \text{ متر} - ۱۲ \text{ میلی متر} \quad (3) ۵ \text{ متر} - ۱۲ \text{ میلی متر} \quad (4) ۵ \text{ متر} - ۱۵ \text{ میلی متر}$$

-۱۰

برای محاسبه نیروی زلزله در یک ساختمان منظم به ارتفاع 60 متر کدام روش قابل قبول است؟

- (۱) روش دینامیکی طیفی
- (۲) روش استاتیکی معادل
- (۳) روش دینامیکی تاریخچه زمانی
- (۴) موارد ۱ و ۳

-۱۱

در امکان سنجی تبدیل کاربری یک ساختمان 12 طبقه مسکونی به اداری می توان انتظار داشت که با توجه به تحلیل دینامیکی سازه، تغییرات زیر در زمان تناوب اصلی نوسان (T) و نیروی زلزله ایجاد شود. فرض می شود وزن مرده تغییر نکند:

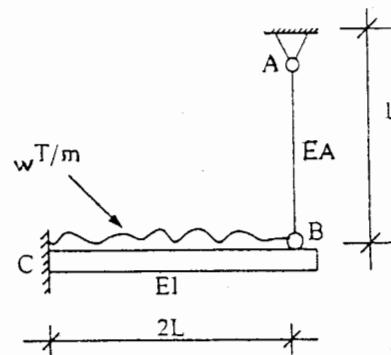
- (۱) افزایش T و کاهش نیروی زلزله
- (۲) افزایش T و افزایش نیروی زلزله
- (۳) کاهش T و افزایش نیروی زلزله
- (۴) افزایش T و کاهش با افزایش احتمالی نیروی زلزله

-۱۲

در یک ساختمان دو طبقه منظم با وزن مؤثر هر طبقه برابر 100 تن، و ارتفاع هر طبقه برابر 4 متر، اگر برش پایه برابر 30 تن باشد، لنگر واژگونی چقدر خواهد بود؟

$$(1) ۱۶۰ \text{ تن متر} \quad (2) ۱۸۰ \text{ تن متر} \quad (3) ۲۰۰ \text{ تن متر} \quad (4) ۲۴۰ \text{ تن متر}$$

-۱۳ در شکل زیر اگر مقدار EA میله‌ی AB بین صفر و بین نهایت تغییر نماید، عکس العمل تکیه‌گاه A ، بین چه مقادیری متغیر خواهد بود؟



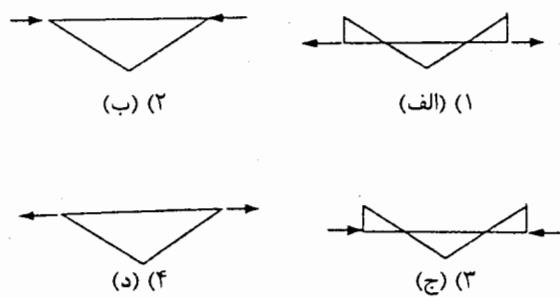
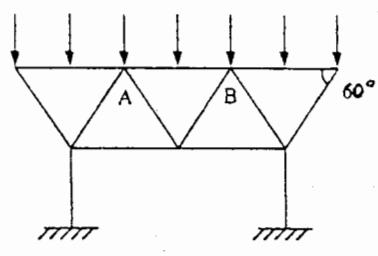
$$\frac{2}{3}wL \text{ و } \frac{1}{3}wL \quad (1)$$

$$\frac{3}{4}wL \text{ صفر و } \frac{1}{4}wL \quad (2)$$

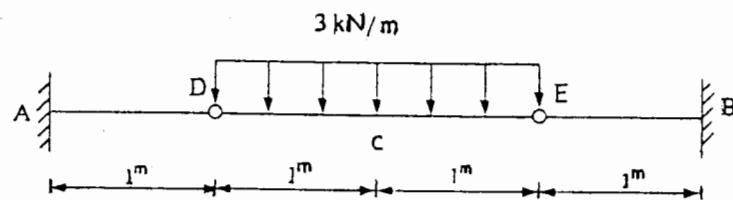
$$\frac{1}{2}wL \text{ و صفر } \quad (3)$$

$$\frac{2}{3}wL \text{ صفر و } \frac{1}{3}wL \quad (4)$$

-۱۴ در شکل مقابل، قطعه AB باید برای کدام یک از حالات زیر طراحی شود؟ شکل‌ها نمودار لنگر خمشی در AB است.



-۱۵ تغییر مکان نقطه C ، Δ_C را حساب کنید.

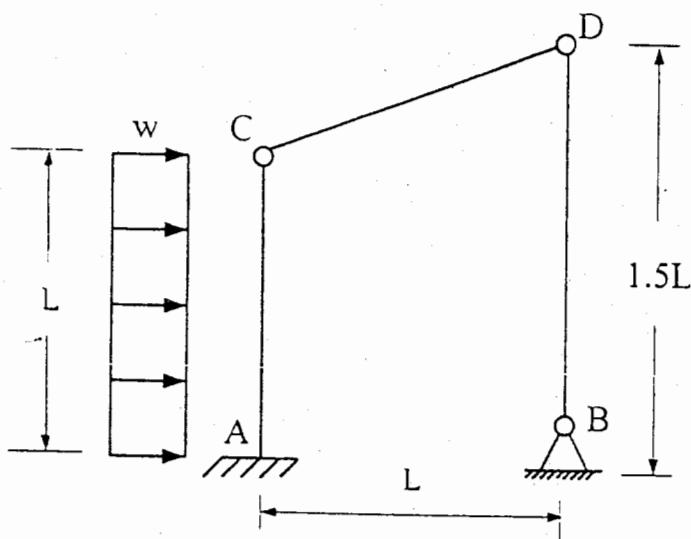


$$\frac{1}{66} EI \quad (1)$$

$$\frac{1}{625} EI \quad (2)$$

$$\frac{5}{625} EI \quad (3)$$

-۱۶ در قاب نشان داده شده، تکیه‌گاه B و اتصالات C و D مفصلی است و AC تحت اثر بار یکنواختی به شدت w بر واحد طول قرار دارد. در صورتی که صلبیت خمشی EI برای تمام عضوها ثابت باشد، و از تغییر شکل‌های محوری صرفنظر شود، تغییر مکان افقی D برابر است با:



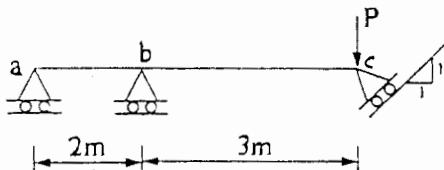
$$\frac{wL^4}{4EI} \quad (1)$$

$$\frac{wL^4}{6EI} \quad (2)$$

$$\frac{wL^4}{8EI} \quad (3)$$

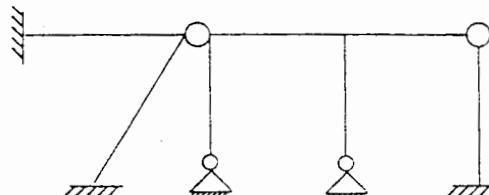
$$\frac{wL^4}{10EI} \quad (4)$$

-۱۷ لنگر خمی در مقطع b از تیر زیر برابر است با:



- (۱) $-2P$
- (۲) $-2P$
- (۳) P
- (۴) صفر

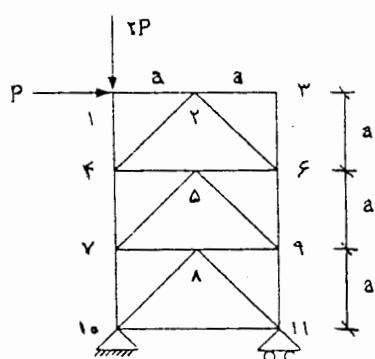
-۱۸ مطلوبست تعیین تعداد درجات آزادی انتقالی و دورانی در قاب شکل زیر، در صورتی که از تغییر شکل محوری اعضاء صرفنظر شود.



$$\begin{array}{ll} n_d = 0 & n_d = 1 \\ n_t = \gamma & n_t = \gamma \end{array}$$

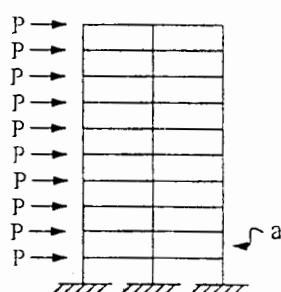
$$\begin{array}{ll} n_d = 0 & n_d = 1 \\ n_t = 5 & n_t = 5 \end{array}$$

-۱۹ در خربای نشان داده شده، نیروی داخلی عضوهای (۴-۵) و (۶-۹) کدام مقادیر می‌باشند؟

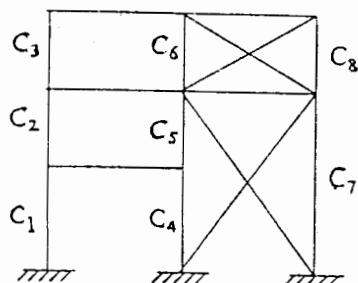


$$\begin{array}{ll} \frac{1}{2}P : (4-5) & \frac{1}{4}P : (4-5) \\ 2 & 1 \\ \frac{1}{2}P : (6-9) & \frac{1}{8}P : (6-9) \\ 4 & 8 \\ \frac{1}{2}P : (4-5) & \frac{1}{4}P : (4-5) \\ 4 & 4 \\ \frac{1}{8}P : (6-9) & \frac{1}{2}P : (6-9) \end{array}$$

-۲۰ در قاب دو دهانه و ۱۰ طبقه زیر طول دهانه‌ها هر کدام ۵ متر و ارتفاع طبقات هر یک ۴ متر است. هر طبقه تحت بار جانبی $t = 10t$ قرار دارد. نیروی محوری و ممان خمی ستون طبقه‌ی اول (۱) چقدر است؟ (تحلیل تقریبی)



- (۱) $45t.m$ و $180t$
- (۲) $60t.m$ و $180t$
- (۳) $60t.m$ و $162t$
- (۴) $45t.m$ و $162t$

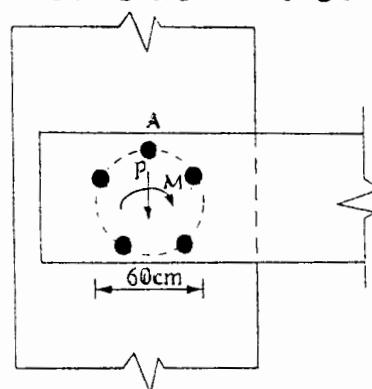


-۲۱ در قاب مقابل کدام عبارت در خصوص طول مؤثر ستون‌ها صحیح می‌باشد؟

- (۱) $K_{c1} \geq 1$
- (۲) $K_{c2} \geq 1$
- (۳) $K_{c7} \geq 1$

$$(4) \text{ ضریب طول مؤثر کلیه ستون‌ها برابر یک می‌باشد. } K_c = 1/0$$

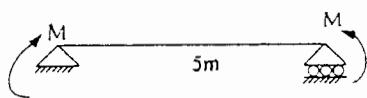
-۲۲ اتصال پیچی مقابله تحت اثر نیروی برشی قائم $P = 15t$ و لنگر خمی $M = 6t.m$ می‌باشد. اتصال از نوع اتكانی است و با پنج بیچ با فواصل منظم در محیط دایره‌ای به قطر 60 سانتی‌متر ساخته شده است. قطر بیچ‌ها 20 میلی‌متر است. تنش برشی در پیچ رأس اتصال، چقدر است؟



- (۱) ۹۵۵ کیلوگرم بر سانتی‌مترمربع
- (۲) ۱۹۱۰ کیلوگرم بر سانتی‌مترمربع
- (۳) ۲۱۲۵ کیلوگرم بر سانتی‌مترمربع
- (۴) ۲۸۶۵ کیلوگرم بر سانتی‌مترمربع

- ۲۳ تیر نشان داده شده از یک نیم رخ IPE ۲۰۰ تشكیل شده و تحت اثر لنگر خمشی حول محور قوی قرار می‌گیرد. این تیر فقط در ابتدا و انتهای، تکیه‌گاه جانبی دارد. از وزن تیر صرف نظر کنید و مقدار مجاز لنگر M را بدست آورید.

$$r_T = 2/688 \text{ cm} ; F_y = 2600 \text{ kg/cm}^2$$

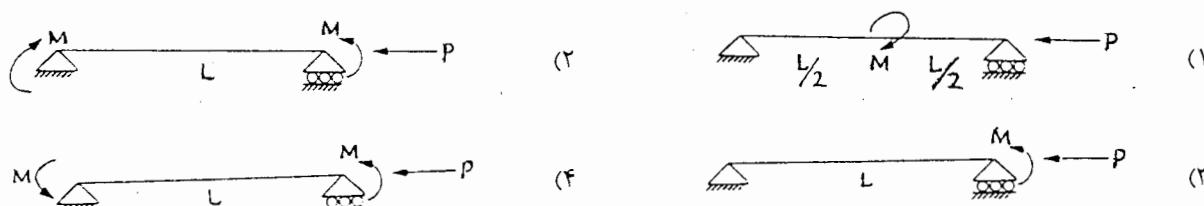


- (۱) ۴/۲ تن متر (۲) ۲/۸ تن متر
(۳) ۳/۱ تن متر (۴) ۱/۶ تن متر

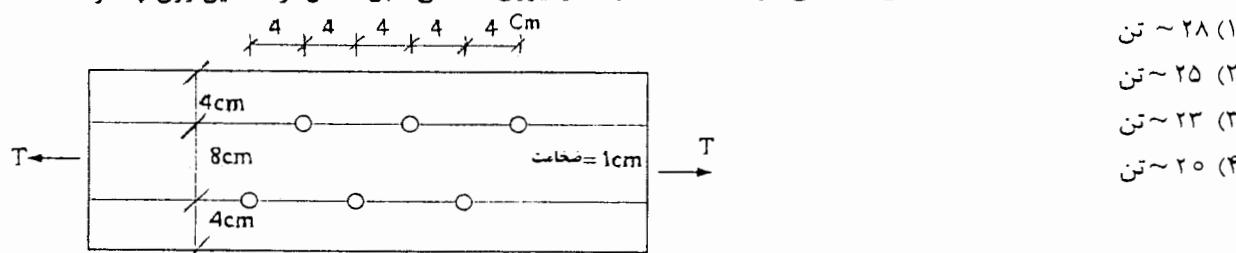
در اتصال ساده تیر به ستون با نیشی جان، جوش نیشی به جان تیر:

- (۱) تحت اثر تنها لنگر پیچشی است.
(۲) تحت اثر فقط نیروی برشی است.
(۳) تحت اثر توأم نیروی برشی و لنگر خمشی است.
(۴) تحت اثر توأم نیروی برشی و لنگر پیچشی است.

- ۲۴ طبق مبحث دهم مقررات ملی، ضریب تشدید لنگر در تیر - ستون‌ها با عبارت $\frac{\text{cm}}{1 - \frac{f_a}{F_{e'}}}$ تعریف شده است. این ضریب برای کدام یک از گزینه‌های زیر بیشتر است. جنس و نوع نیم رخ در چهار گزینه یکسان است.

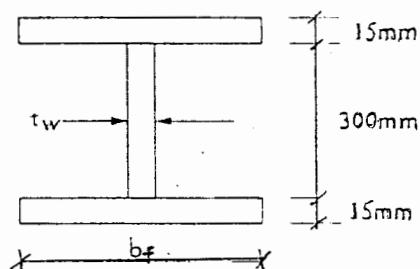


- ۲۵ ورقی با تنش تسلیم $F_u = 4000 \text{ kg/cm}^2$ و مقاومت کششی $F_y = 2400 \text{ kg/cm}^2$ تحت اثر نیروی کششی T قرار می‌گیرد. شش سوراخ ورق به قطر اسمی ۲۰ میلی‌متر هستند. مقدار مجاز نیروی کششی قابل تحمل توسط این ورق چقدر است؟



- ۲۶ تیر - ورقی با مقطع شکل مقابل دارای دهانه‌ای بطول ۴ متر و بدون مهار جانبی است. اگر بخواهیم تنش مجاز تیر برابر با $66 F_y$ باشد، عرض بال، b_f ، در چه محدوده‌ای می‌تواند تغییر کند؟

$$F_y = 2400 \text{ kg/cm}^2$$



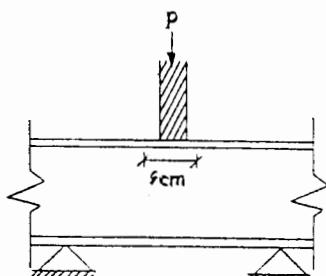
$$20/7 \leq b_f \leq 22/7 \text{ cm}$$

$$22/5 \leq b_f \leq 48/5 \text{ cm}$$

$$15/7 \leq b_f \leq 22/7 \text{ cm}$$

$$22/5 \leq b_f \leq 25/5 \text{ cm}$$

- ۲۷ نیروی فشاری مجاز P که موجب لهیدگی جان تیر INP ۲۴۰ می‌شود چه اندازه است؟



$$(۱) ۱۳,۵ \text{ تن}$$

$$(۲) ۲۳,۵ \text{ تن}$$

$$(۳) ۳۳,۵ \text{ تن}$$

$$(۴) ۴۳,۵ \text{ تن}$$

-۲۹ ستونی دو سر مفصل به طول ۸ متر از یک نیمربع ۲۰۰ IPB تشكیل شده است. این ستون در وسط ارتفاع، در جهت عمود بر جان، تکیه گاه جانبی دارد. حداکثر نیروی مجاز فشاری این ستون چقدر است؟

$$F_y = 240 \text{ kg/cm}^2$$

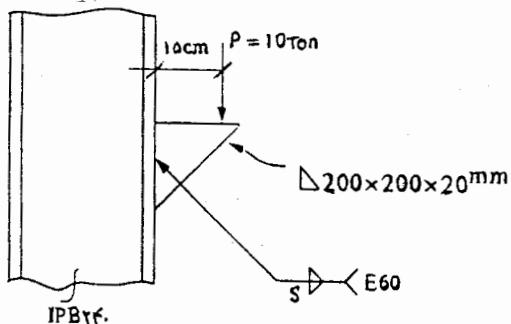
(۱) ۳۳ تن (۲) ۵۲ تن (۳) ۷۲ تن (۴) ۸۲ تن

-۳۰ ستونی از ۲۰ INP به فاصله‌ی ۲۰ سانتی‌متر از یکدیگر و با بسته‌های موازی ۸۰ cm با فواصل PL ۲۵×۱۰×۱۰ cm از هم ساخته شده است. طول ستون ۶ متر بوده و ستون متعلق به اسکلتی است که در دو جهت مهاربندی شده است. حداکثر نیروی مجاز فشاری ستون چقدر است؟

$$F_y = 240 \text{ kg/cm}^2$$

(۱) حدوداً ۸۹ تن (۲) حدوداً ۱۰۱ تن (۳) حدوداً ۱۱۳ تن (۴) حدوداً ۱۲۷ تن

-۳۱ جوش مناسب برای اتصال شکل مقابل کدام است؟ جوش در شرایط کارگاهی ایران اجرا می‌شود.



$$F_y = 360 \text{ kg/cm}^2$$

S = ۸ m.m (۱)

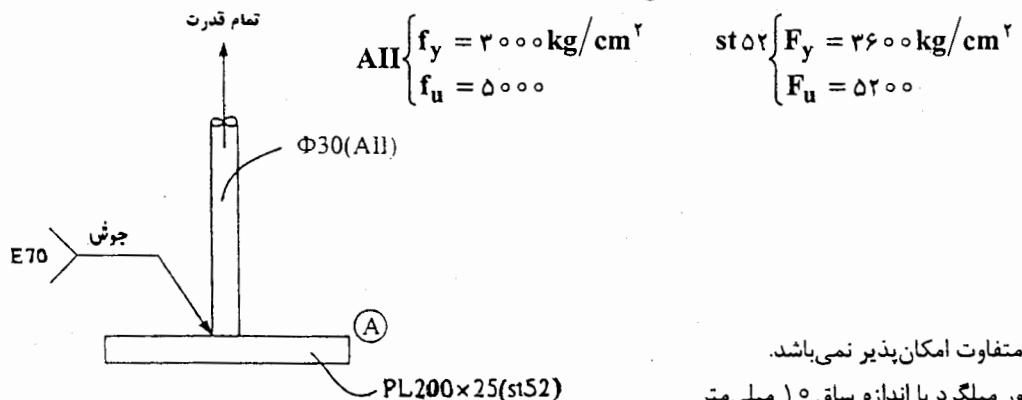
S = ۱۰ m.m (۲)

S = ۱۵ m.m (۳)

S = ۱۸ m.m (۴)

-۳۲ برای جوش میلگرد در شکل مقابل به ورق (A) کدام گزینه صحیح است؟

$$\text{AII} \left\{ \begin{array}{l} f_y = 3000 \text{ kg/cm}^2 \\ f_u = 5000 \end{array} \right. \quad \text{st ۵۲} \left\{ \begin{array}{l} F_y = 3600 \text{ kg/cm}^2 \\ F_u = 5200 \end{array} \right.$$



(۱) جوشکاری فولادهای متفاوت امکان بذیر نمی‌باشد.

(۲) جوش گوش دور تا دور میلگرد با اندازه ساق ۱۰ میلی‌متر

(۳) جوش شیاری با نفوذ کامل دور تا دور میلگرد، همراه با پخ زنی دور تا دور میلگرد با پخ ۴۵ درجه

(۴) جوش شیاری با نفوذ ناقص دور تا دور میلگرد با نفوذ ۷۰ درصد قطر میلگرد، همراه با پخ زنی دور تا دور میلگرد با پخ ۶۰ درصد در مقطعی از یک تیر بتون آرمه با فولاد کششی تنها، چنانچه فولادهای کششی و عمق مؤثر آنها دو برابر شوند و سایر مشخصات تغییر نکند، لنگر خمشی نهایی مقطع برابر خواهد شد.

(۱) ۲ (۲) ۴ (۳) ۸ (۴) ۱۶

-۳۴ تیری با مقطع T به شکل زیر در نظر است. این تیر زیر اثر لنگر خمشی نهایی $M_u = 62 \text{ T-m}$ قرار دارد. بگویند ارتفاع مورد نیاز تیر نزدیک‌تر به کدام یک از مقادیر زیر است. تیر در شرایط محاسبات تیر T قرار دارد.

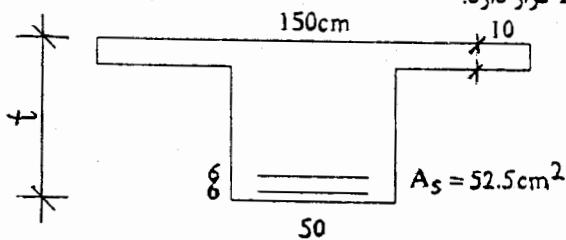
$$f_c = 200 \text{ kg/cm}^2 \quad f_y = 460 \text{ kg/cm}^2$$

t = ۵۰ cm (۱)

t = ۶۰ cm (۲)

t = ۷۰ cm (۳)

t = ۸۰ cm (۴)



-۳۵ در آرماتور گذاری یک تیر، عرض ترک بیش از حد مجاز بددست آمده است. برای کنترل عرض ترک چه راهی را پیشنهاد می‌کنید؟

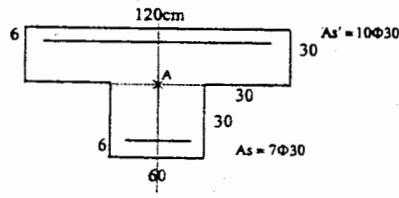
(۱) استفاده از آرماتورهای با قطر کوچک‌تر

(۲) استفاده از بتون با مقاومت کششی بالاتر

(۳) افزایش پوشش بتون روی آرماتور

-۳۶

ستونی با مقطع شکل مقابل در نظر است. به این ستون در حالت حدی نهائی بار محوری $N_u = 400\text{ kN}$ در امتداد محور گذرنده از نقطه A وارد می‌شود. بگوئید این بار چه لنگر خمشی در ستون ایجاد می‌کند؟



(۴) ۲۱/۲ تن متر

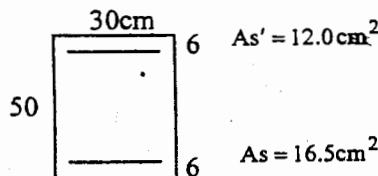
(۳) ۲۵/۰ تن متر

(۲) ۱۸/۸ تن متر

(۱) صفر

-۳۷

در تیر مقابل در حالت حدی نهائی، با توجه به وجود آرماتور فشاری، ارتفاع خط خنتی $c = 10\text{ cm}$ بدست می‌آید. اگر آرماتور فشاری نادیده گرفته شود حدوداً چند درصد در مقدار لنگر خمشی مقاوم کاهش ایجاد می‌شود؟



$$f_c = 200 \text{ kg/cm}^2 \quad f_y = 4000 \text{ kg/cm}^2$$

(۱) ۴ درصد

(۲) ۸ درصد

(۳) ۱۲ درصد

(۴) ۱۶ درصد

-۳۸

اگر بخواهیم از میلگرد $\bar{\Phi} 8$ بعنوان میلگرد دوربینی برای ستون با مقطع دایره به قطر 60 cm استفاده کنیم، حداقل گام لازم برای آن چه مقدار خواهد بود؟

$$f_c = 200 \text{ kg/cm}^2 \quad f_y = 4000 \text{ kg/cm}^2$$

(۴) ۲/۵ cm

(۳) ۵/۰ cm

(۲) ۷/۰ cm

(۱) ۸/۰ cm

-۳۹

در یک مقطع تیر بتون بدون میلگرد فشاری تحت اثر لنگر خمشی ثابت، کدام گزینه صحیح است؟

(۱) با افزایش مقاومت مشخصه بتن، محور خنتی به سمت بالا حرکت می‌کند.

(۲) با افزایش میزان میلگرد مقطع، محور خنتی به سمت بالا حرکت می‌نماید.

(۳) در هر وضعیت بارگذاری، توزیع نش فشاری غیر خطی در بن ایجاد می‌شود.

(۴) موارد ۱ و ۳

-۴۰

شالوده گسترهای در حالت عادی بار مرده $D = 150\text{ T}$ و بار زنده $L = 75\text{ T}$ ناشی از بار یک ستون با مقطع مربع 60 سانتی- متری را تحمل می‌کند. بگوئید چه ضخامتی می‌توان برای این شالوده در نظر گرفت. فشار وارده بر خاک را در حالت حدی نهائی $q_u = 30\text{ T/m}^2$ منظور نمائید.

$$f_c = 200 \text{ kg/cm}^2 \quad f_y = 4000 \text{ kg/cm}^2$$

(۴) ۸۰cm

(۳) ۷۵cm

(۲) ۶۵cm

(۱) ۵۵cm

-۴۱

رمپ پله در پاگرد خود به یک دیوار برشی به ضخامت 20 سانتی- متر متصل است. در صورتی که در انتهای قلاب میلگردهای پله 2 سانتی- متر پوشش بتون باقی بماند، حداکثر قطر این میلگردها چه اندازه می‌تواند باشد؟

$$f_c = 200 \text{ kg/cm}^2 \quad f_y = 3000 \text{ kg/cm}^2$$

(۱) $\bar{\Phi} 14$ (۲) $\bar{\Phi} 12$ (۳) $\bar{\Phi} 10$ (۴) $\bar{\Phi} 8$

-۴۲

در جزئیات اتصال تیر به ستون شکل مقابل که مربوط به یک سازه بتون آرمه با شکل پذیری متوسط است، اجرای آرماتورهای عرضی ستون در ارتفاع تیر

ستون عرضی

-۴۴

کدام یک از عبارات زیر در مورد جوشکاری میلگردها صحیح است؟

- ۱) اتصال جوشی میلگرد با حد جاری شدن بیش از 3000 کیلوگرم بر سانتی‌مترمربع مجاز نیست.
 ۲) اتصال جوشی فقط برای میلگردهای سرد اصلاح شده مجاز است.
 ۳) اتصال جوشی نباید در ناحیه خم شده میلگرد قرار گیرد.
 ۴) جوشکاری میلگردهای نوع AIII مجاز نیست.

-۴۵

چنانچه برای 20% تحکیم لایه رسی اشباع شده، 15 ماه زمان نیاز باشد برای 40% تحکیم همان خاک چند ماه نیاز است؟

$$15 = \frac{40}{2} \quad (1)$$

$$30 = \frac{45}{2} \quad (2)$$

$$45 = \frac{60}{2} \quad (3)$$

زاویه اصطکاک داخلی یک نمونه خاکی ϕ و چسبندگی آن c است. مقاومت کششی این خاک از چه رابطه‌ای بدست می‌آید؟

$$2c \cdot \cot g(45^\circ - \frac{\phi}{2}) = c \cdot \cos \phi \quad (4)$$

$$c \cdot \cos \phi \quad (2)$$

$$c \cdot \sin \phi \quad (1)$$

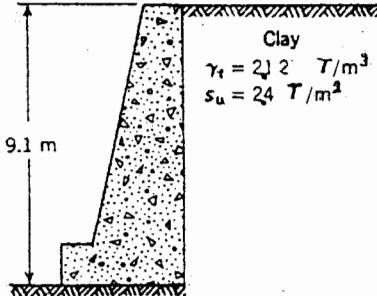
-۴۶

در یک آزمایش سه محوری بر روی نمونه‌ای از یک خاک رسی، در لحظه گسیختگی، تنش انحرافی 3 kg/cm^2 و زاویه اصطکاک داخلی 28 درجه می‌باشد. تنش برشی ایجاد شده در صفحه گسیختگی چند کیلوگرم بر سانتی‌مترمربع است.

$$5/13 = \frac{16}{2} \quad (1)$$

$$5/14 = \frac{14}{2} \quad (2)$$

یک دیوار حائل وزنی مطابق شکل، جهت نگهداری از یک توده خاک رسی احداث شده است. میزان کل رانش محرك وارد بر دیوار چقدر است؟



$$Pa = 49/6 T \quad (1)$$

$$Pa = 66/0 T \quad (2)$$

$$Pa = 14/5 T \quad (3)$$

$$Pa = 64/9 T \quad (4)$$

-۴۹

یک نمونه از خاک خشک که وزن مخصوص آن $1/65 T/m^3$ و وزن مخصوص ویژه آن $2/7 G_s$ می‌باشد، زیر باران قرار می‌گیرد. در طول بارندگی خجم نمونه ثابت باقی مانده اما درجه اشباع آن 40 درصد افزایش یافته است. وزن مخصوص نمونه و درصد رطوبت آن پس از قرار گرفتن در باران به ترتیب برابر است با:

$$\gamma_w = 1/0 T/m^3 \quad (1)$$

$$1/12.1 T/m^3 \quad (2) \quad 1/11.2 T/m^3 \quad (3) \quad 1/10.5 T/m^3 \quad (4) \quad 1/9.4 T/m^3 \quad (5)$$

-۵۰ ضخامت یک شالوده معمولاً:

۱) به نوع شالوده بستگی دارد.

۲) بر اساس مقاومت برشی بتن شالوده تعیین می‌گردد.

۳) از روی لنگر مقاوم مقطع شالوده مشخص می‌شود.

در ارتباط با تغییرات ایجاد شده در ظرفیت باربری نهایی یک پی سطحی به علت بالاآمدن سطح آب زیرزمینی کدام جمله صحیح است؟

۱) اصولاً بالاآمدن سطح آب زیرزمینی اثری بر مقدار ظرفیت باربری نهایی ندارد.

۲) در صورتی که سطح آب زیرزمینی پائین‌تر از گوهر گسیختگی باشد هیچ اثری در ظرفیت باربری نهایی ندارد.

۳) بالاآمدن سطح آب زیرزمینی هنگامی باعث کاهش ظرفیت باربری نهایی می‌گردد که خاک زیر پی رس باشد.

۴) فقط هنگامی که سطح آب زیرزمینی آن قدر بالا باید که به کف پی برسد، باعث کاهش ظرفیت باربری نهایی می‌گردد.

-۵۲ کلاف‌های بین شالوده‌های منفرد از حرکت نسبی شالوده‌ها در جهت جلوگیری نموده و می‌بایست برای تحمل بار محوری معادل بار قائم سنگین ترین ستون به صورت طراحی شوند.

$$1) \text{افقی، } 10\%, \text{ کششی} \quad (1) \text{افقی، } 10\%, \text{ فشاری} \quad (2) \text{افقی، } 25\%, \text{ کششی} \quad (3) \text{قائم، } 10\%, \text{ کششی}$$

- ۵۳
برای شناسائی دوام سنگ‌ها در برابر یخ‌بندان و آبشدگی مکرر و پی در پی، کدام گزینه زیر برای یک نوع سنگ خاص کنترل می‌شود؟
- (۱) چگالی
 - (۲) مقاومت فشاری
 - (۳) ظرفیت جذب آب
 - (۴) مقاومت کششی و خمشی
- ۵۴
در یک کارگاه ساختهای مقدادیر زیادی موزائیک و آجر از تخریب بنای قبلی به دست آمده است. آیا این مصالح در ساخت بنای جدید قابل استفاده هستند؟
- (۱) خیر - چون عمر مفید آنها به پایان رسیده است.
 - (۲) بله - اگر حداقل ویژگی‌های استاندارد خود را حفظ کرده باشند.
 - (۳) خیر - چون سالیان متمادی از تولید آنها گذشته، از نظر بهداشتی مشکل دارند.
 - (۴) بله - آجرها فقط برای پشت کار استفاده می‌شوند و موزائیک‌ها باید خرد شده و در شبیه‌بندی و محوطه سازی مصرف شوند.
- ۵۵
در ملات‌های بنایی کدام خاصیت، مهم‌تر از خواص دیگر است؟
- (۱) روانی مناسب
 - (۲) مقاومت زیاد
 - (۳) ضد سولفات بودن
 - (۴) قابلیت نگهداری و حفظ آب
- ۵۶
садه‌ترین راه حل برای جلوگیری از جداسدگی در مخلوط بتن تازه چیست؟
- (۱) کاهش مقدار سیمان
 - (۲) حداقل اندازه سنگدانه بزرگ‌تر
 - (۳) به کارگیری سنگدانه‌های گرد گوش
 - (۴) افزایش مقداری دوده سبیلیسی به مخلوط
- ۵۷
برای ساخت یک پی گسترده با ضخامت زیاد بهتر است از کدام‌یک از سیمان‌های زیر به منظور کنترل حرارت ایجاد شده و کنترل ترک‌های حرارتی استفاده نمود؟
- (۱) سیمان پرتلند نوع ۱
 - (۲) سیمان پرتلند نوع ۳
 - (۳) سیمان پرتلند نوع ۴
 - (۴) اصولاً حرارت ایجاد شده به نوع سیمان و ترکیبات آن بستگی ندارد.
- ۵۸
مقاومت روزهای اولیه بتن به ترکیبات زیر در سیمان و مقدار آن در بتن بستگی دارد.
- (۱) C_2S
 - (۲) C_2AF
 - (۳) C_2S و C_2A
 - (۴) C_2AF و C_2S
- ۵۹
کدام عامل زیر در تغییر مقاومت، نفوذپذیری و دوام بتن مؤثرتر از سایر عوامل است؟ (با فرض ثابت بودن عوامل دیگر)
- (۱) روانی بتن
 - (۲) شکل سنگدانه‌ها
 - (۳) دانه‌بندی سنگدانه‌ها
 - (۴) نسبت آب به سیمان
- ۶۰
کدام افزودنی می‌تواند برای افزایش دوام بتن در رویاروئی با شرایط یخ‌بندان و آبشدگی مکرر مؤثرتر باشد؟
- (۱) مواد افزودنی ضد یخ
 - (۲) مواد افزودنی حباب‌ساز
 - (۳) مواد افزودنی گازساز و کفرا
 - (۴) مواد افزودنی تسریع‌کننده گیرش (زودگیرکننده)

کلید سوالات رشته مهندسی عمران(محاسبات) آزمون ۱۴۰۹/۳۳

پایه سه

پاسخ	شماره سؤال
۴	۲۱
۳	۲۲
۲	۲۳
۱	۲۴
۱	۲۵
۲	۲۶
۲	۲۷
۳	۲۸
۱	۲۹
۲	۴۰
۳	۴۱
۱	۴۲
۴	۴۳
۳	۴۴
۴	۴۵
۳	۴۶
۲	۴۷
۱	۴۸
۱	۴۹
۲	۵۰
۲	۵۱
۱	۵۲
۳	۵۳
۲	۵۴
۴	۵۵
۴	۵۶
۳	۵۷
۲	۵۸
۴	۵۹
۲	۶۰

پاسخ	شماره سؤال
۳	۱
۱	۲
۳	۳
۲	۴
۴	۵
۱	۶
۲	۷
۳	۸
۱	۹
۴	۱۰
۴	۱۱
۳	۱۲
۲	۱۳
۳	۱۴
۳	۱۵
۳	۱۶
۱	۱۷
۲	۱۸
۲	۱۹
۴	۲۰
۱	۲۱
۳	۲۲
۴	۲۳
۴	۲۴
۲	۲۵
۳	۲۶
۱	۲۷
۴	۲۸
۳	۲۹
۲	۳۰